

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Алтайского края и МО МВД России «Каменский» за 6 месяцев 2019 года

Несмотря на проводимую работу, направленную на обеспечение безопасности дорожного движения и профилактику аварийности среди различных категорий участников дорожного движения, по итогам 6 месяцев 2019 года в Алтайском крае не удалось обеспечить снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей (за 6 месяцев 2018 года – 148, за 6 месяцев 2019 года – 149, рост на 0,7%). В данных ДТП число получивших травмы несовершеннолетних осталось на прежнем уровне (157), в то же время произошел рост на 66,7% (с 3 до 5) числа погибших детей.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних, значительную часть составили наезды на пешеходов – 59 ДТП. За 6 месяцев 2019 года количество ДТП с детьми-пешеходами уменьшилось на 10,6% (с 66 до 59), число раненых несовершеннолетних – на 14,7% (с 68 до 58), а число погибших детей осталось на прежнем уровне (1 ребенок).

За 6 месяцев 2019 года количество наездов на несовершеннолетних на пешеходных переходах уменьшилось на 22,8% (с 35 до 27), при этом пострадали 27 подростков (в 2018 году – 36, –25,0%). Вместе с тем, практически каждый второй пострадавший ребенок-пешеход получил ранения на пешеходном переходе, что составило 46,5% от общего числа ДТП с детьми-пешеходами.

За 6 месяцев 2019 года количество ДТП с участием детей по их неосторожности осталось на прежнем уровне (38), при этом 36 детей получили ранения различной степени тяжести (2018 год – 39, снижение на 7,6%), 2 ребенка погибли (2018 год – 1, рост на 100%). Количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по собственной неосторожности, также осталось на прежнем уровне (22), в указанных ДТП погиб 1 ребенок (в 2018 году – 0) и 21 ребенок-пешеход получил ранения (в 2018 году – 24, снижение на 12,5%).

Основными нарушениями, допущенными пешеходами-детьми, являются:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода (15 ДТП);
- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (3 ДТП).

За 6 месяцев 2019 года из 22 детей-пешеходов, которые пострадали в ДТП по собственной неосторожности, занятия в передвижных комплексах в 2019 году посетили 15 детей (по одному разу).

Наиболее остро стоит вопрос дорожного травматизма с участием детей-пассажиров, так как отмечается не только рост количества ДТП, но и рост числа погибших и раненых детей. За 6 месяцев 2019 года зарегистрировано 73 ДТП (6 месяцев 2018 года – 59, рост на 23,7%), в которых 3 ребенка погибли (6 месяцев 2018 года – 1, рост на 200%) и 82 ребенка получили ранения (6 месяцев 2018 года – 66, рост на 24,2%). Тяжесть последствий ДТП с участием детей-пассажиров составила 3,5 (6 месяцев 2018 года – 1,5).

Нарушения правил перевозки пассажиров зафиксированы в 12 ДТП с детьми в возрасте до 12 лет (6 месяцев 2018 года – 7, рост на 71,4 %), при этом пострадали 15 человек (6 месяцев 2018 года – 8, рост на 87,5%).

На территории МО МВД России «Каменский» зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних (2018 – 1 ДТП, в котором пострадали 2 детей (Камень-на-Оби).

Так, в 12.01.2019 в 10 часов 20 минут в г.Камень-на-Оби водитель, 1949 года рождения, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, 2008 года рождения, переходившего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками 5.19.1 – 5.19.2 ПДД РФ слева направо. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения в виде перелома костей носа, сотрясения головного мозга, госпитализирован.

10.06.2019 в с.Тюменцево водитель, 1991 года рождения, допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, 2014 года рождения, который двигаясь по правой обочине во встречном направлении с движением автомобиля, совершил поворот налево перед близко идущим транспортным средством. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения в виде закрытого перелома шейки бедра справа, госпитализирован.

Существующая ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом свидетельствует о необходимости активизации работы по профилактике аварийности с участием несовершеннолетних, так как принимаемые меры не дают должного положительного эффекта.